

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อ

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 21 จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

### 1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันในพื้นที่เทศบาลตำบลปงยางคก มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้เทศบาลตำบลปงยางคกมีปริมาณขยะเกิดขึ้นอย่างมากมายและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งกลายเป็นปัญหาหนักที่จำเป็นจะต้องแก้ไขอย่างต่อเนื่อง

เทศบาลตำบลปงยางคกมีพื้นที่ ในความรับผิดชอบทั้งหมด 31.24 ตารางกิโลเมตร มีเขตพื้นที่ปกครอง 13 หมู่บ้าน ลักษณะพื้นที่เป็นแบบกึ่งเมืองกึ่งชนบท มีประชากรตามทะเบียนราษฎร ประมาณ 10,682 คน มีปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เฉลี่ยประมาณ 5 ตันต่อวัน และมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และเกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมชีวิต ตลอดจนมีผลกระทบในด้านต่างๆ ตามมาอย่างมากมายประกอบกับพื้นที่เทศบาลตำบลปงยางคกมีเขตพื้นที่รับผิดชอบกว้างขวาง แต่มีรถบรรทุกขยะและพนักงานประจำรถบรรทุกขยะไม่เพียงพอ ทำให้การบริหารจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่ ทั้งการจัดเก็บ ขน และกำจัดขยะมูลฝอยไม่ทั่วถึง เกิดความล่าช้าและก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน

ดังนั้น จำเป็นที่ต้องดำเนินการ จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ และรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน อันเป็นผลดีต่อการรักษาความสะอาดในชุมชนที่อยู่อาศัย

### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การบริการสาธารณะด้านการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนได้รับบริการอย่างทั่วถึง โดยมีให้มีปริมาณขยะตกค้างในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลปงยางคก

### 3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายรถยนต์ตามที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
- 3.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

- 3.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาล ตำบลปรางค์กู่ ในครั้งนี้ และไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้
  - 3.4 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้เสนอราคาไม่มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
  - 3.5 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรับจ่ายหรือแสดงบัญชี รายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
  - 3.6 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ กรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
  - 3.7 ผู้เสนอราคาต้องจัดแปลเอกสารแนบท้าย หรือเอกสารประกอบการเสนอราคาที่เป็นภาษาต่างประเทศ ให้เป็นภาษาไทย เฉพาะส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่กำหนดไว้ในรายละเอียด และคุณลักษณะเฉพาะหรือ เอกสารด้านเทคนิค โดยมีผู้รับรองความถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง (พ.ศ. 2540) ออกตามวาม พระราชบัญญัติทางการปกครอง พ.ศ. 2539 พร้อมแสดงหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา
4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่ง มีรายละเอียดดังนี้
- รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน

#### 4.1 ลักษณะทั่วไป

- 4.1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีตู้บรรทุกขยะมูล ฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่ น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- 4.1.2 มีกลไกสำหรับอัดและคายมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- 4.1.3 ตัวรถบรรทุกและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 4.1.4 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

#### 4.2 คุณลักษณะเฉพาะ

##### 4.2.1 ระบบเครื่องยนต์

- 4.2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี และมี คุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก. 2315-2551 หรือสูงกว่า

##### 4.2.1.2 ระบายความร้อนด้วยน้ำ

4.2.1.3 มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 230 แรงม้า

#### 4.2.2 ระบบเบรก

4.2.2.1 ระบบเบรกเป็นลมดันไฮดรอลิก (AIR BRAKE) แยกอิสระ 2 วงจรหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

4.2.2.2 มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานคนขับ

4.2.2.3 มีเบรกช่วยหรือเบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE)

#### 4.2.3 ล้อและยาง

4.2.3.1 ขนาดและดอกยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต มียางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

4.2.3.2 มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่แบบมีกุญแจล็อกได้

#### 4.2.4 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

4.2.4.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร

4.2.4.2 ฝาถังเป็นแบบมีกุญแจล็อกได้ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### 4.2.5 ระบบไฟฟ้า , มาตรวัด และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ

4.2.5.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์

4.2.5.2 มีแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

4.2.5.3 มีระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

4.2.5.4 มีมาตรวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ น้ำมันเชื้อเพลิง อุณหภูมิของเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.2.5.5 มีสัญญาณเตือน ขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง และขณะยกท้าย ชุดรองรับมูลฝอย

4.2.5.6 ติดตั้งเครื่องรับวิทยุและเครื่องเล่น CD มีรายละเอียดดังนี้

4.2.5.6.1 เครื่องรับวิทยุเป็นระบบหาคคลื่นแบบดิจิตอล

4.2.5.6.2 เครื่องเล่น CD หรือ MP3 ติดตั้งลำโพงไม่น้อยกว่า 2 ตัว

4.2.5.7 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

4.2.5.8 ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดแสงผ่านได้ตามกฎหมายกำหนดพร้อมใบรับประกันอย่างน้อย 5 ปี

#### 4.3 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

4.3.1 มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยกขึ้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

4.3.2 ผนังด้านบนและด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

- 4.3.3 พื้นตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร โดยให้เป็นเหล็กชุบซิงค์ซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 900 ชั่วโมง โดยได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารผลการทดสอบและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ ประกอบการพิจารณา
- 4.3.4 ตู้บรรจุทุกขยะ ด้านล่างมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า 50 ลิตร จำนวน 2 ถัง พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- 4.3.5 มีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านหลังของตัวรถ
- 4.3.6 มีด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือนเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- 4.3.7 มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- 4.3.8 ด้านข้างและด้านท้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง โดยให้มีรูปแบบตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนดและแผ่นสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

#### 4.4 ชุดอัดขยะมูลฝอย

- 4.4.1 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้
- 4.4.2 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- 4.4.3 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- 4.4.4 ชุดอ่างรองรับขยะมูลฝอย ไบอัดขยะ และไบสไลด์ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี
- 4.4.5 กระจบอกลไฮดรอลิกของชุดแผ่นอัดคายมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER)
- 4.4.6 มีก้อนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อยอัดขยะ (SLIDE) ไม่น้อยกว่า 4 ชุด

4.4.7 กระจกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. 975 - 2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยมีเอกสารและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณา

#### 4.5 ชุดคายขยะมูลฝอย

4.5.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ทำงานด้วยไฮดรอลิก แบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

4.5.2 ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดตันขยะออกทำงาน เปิด - ปิดด้วยระบบไฮดรอลิก กระจกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยมีเอกสารและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณา

#### 4.6 ระบบปั๊มไฮดรอลิก

4.6.1 เป็นปั๊มไฮดรอลิกใช้กำลังขับเคลื่อนผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (P.T.O.) มีคันบังคับการทำงาน อยู่ในห้องพนักงานขับ

4.6.2 สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้วและเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีแคตตาล็อกพร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานและเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณา

4.6.3 สายไฮดรอลิกได้รับมาตรฐาน SAE,DIN,ASTM หรือเทียบเท่า

#### 4.7 สัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

4.7.1 มีไฟฉุกเฉิน จำนวน 1 ชุด ติดตั้งบนหลังคาห้องพนักงานขับ เป็นไฟฉุกเฉินแบบ LED สีเหลือง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานสากล ผ่านการทดสอบการทนทานแสงยูวี (QUV TESTER) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบ Catalog พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานผลการทดสอบประกอบการพิจารณา

#### 4.8 การพ่นสีและตราหน่วยงาน

4.8.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สีเขียวมัน

4.8.2 การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

- 4.8.3 ตราเครื่องหมายเทศบาลตำบลปางยางคก ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลปางยางคก ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ไว้ด้านนอกทั้งสองข้างและข้อความรณรงค์ (โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด) ให้พ้นด้วยสีขาว

#### 4.9 หนังสือคู่มือและอุปกรณ์ประจำรถ

- 4.9.1 หนังสือคู่มือการใช้รถ จำนวน 1 เล่ม
- 4.9.2 หนังสือคู่มือการใช้งานอุปกรณ์อัดขยะ จำนวน 1 เล่ม
- 4.9.3 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (SHOP MANUAL) จำนวน 1 เล่ม
- 4.9.4 หนังสือคู่มือชิ้นส่วนรถยนต์ (PARIS CATALOGUE) จำนวน 1 เล่ม
- 4.9.5 เครื่องมือและอุปกรณ์ถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- 4.9.6 แม่แรงไฮดรอลิกสำหรับใช้กับรถ จำนวน 1 ชุด
- 4.9.7 ชุดอัดจราบี จำนวน 1 ชุด
- 4.9.8 สลึงลากรถ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 0.5 นิ้ว ยาว 6 เมตร ทำห้วงลากหัวท้าย แบบถัก หรือ แบบอัดแน่นด้วยไฮดรอลิก จำนวน 2 เส้น

#### 4.10 เงื่อนไขและการรับประกัน

- 4.10.1 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต , ผู้ประกอบการหรือได้รับแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (รง) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการและการบริการหลังการขาย โดยแนบเอกสารดังกล่าวประกอบการพิจารณา
- 4.10.2 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายรูปแบบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย Catalog รถบรรทุกประกอบการพิจารณา
- 4.10.3 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยและมีวัตถุประสงค์ดำเนินการค้าเกี่ยวกับสิ่งของที่จะขายตามประกาศประกวดราคานี้ โดยมีหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน บริษัท กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์
- 4.10.4 ผู้เสนอราคาจะต้องระบุ ยี่ห้อรถยนต์ รุ่นรถยนต์ที่เสนอในใบเสนอราคาหรือแสดงเงื่อนไขการเสนอราคาให้เรียบร้อยพร้อมแนบหลักฐาน ISO ของผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ

- 4.10.5 จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ทั้งรถบรรทุกและชุดอัดขยะมูลฝอย พร้อมตรวจเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานที่บริษัทผลิตรถบรรทุกกำหนดไว้ในสมุดรับประกันโดยให้มีคู่มือเช็คระยะมาตรฐานที่ระยะ 1,000 กิโลเมตร , 20,000 กิโลเมตร , 40,000 กิโลเมตร , 60,000 กิโลเมตร , 80,000 กิโลเมตร และ 100,000 กิโลเมตร หรือจำนวนรอบการตรวจเช็คบำรุงไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง
- 4.10.6 หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร เทศบาลตำบลปงยางคก สงวนสิทธิ์ที่จ้างบุคคลภายนอกดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมิต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า
- 4.10.7 ในระหว่างการประกอบและติดตั้ง ตัวรถกับชุดตู้รถบรรทุกขยะและชุดอุปกรณ์ต่างๆ ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อเข้าไปทำการตรวจสอบการประกอบและติดตั้ง ณ โรงงานผู้ผลิต โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่มีทั้งหมด
- 4.10.8 ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการอะไหล่ซ่อมบำรุงของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงพร้อมแสดงเอกสารและรับรองเอกสารประกอบการพิจารณา

#### 4.11 เงื่อนไขการส่งมอบรถ

- 4.11.1 ก่อนส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายจะต้องมีการทดสอบการใช้งาน โดยให้ผู้ขายส่งแผนและวิธีการดำเนินการทดสอบให้หน่วยงานผู้ซื้อพิจารณาก่อนดำเนินการทดสอบ โดยค่าใช้จ่ายในการทดสอบรถทางผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 4.11.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานผู้ซื้อให้มีความรู้ความสามารถใช้งานได้ดี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 วัน ให้ส่งแผนเพื่อประกอบการพิจารณาก่อนดำเนินการ โดยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 4.11.3 ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบ โดยกำหนดวันและสถานที่มอบหน่วยงานผู้ซื้อจะกำหนดให้ภายหลัง
- 4.11.4 หน่วยงานฯ จะชำระเงินให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถและโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น
- 4.11.5 ผู้ขายต้องเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย พร้อมกับ พ.ร.บ. (ฟรี 1 ปี) และมอบเอกสารในวันส่งมอบ

5. กำหนดการยื่นราคา

ระยะเวลายื่นราคา 120 วัน

6. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

กำหนดส่งมอบภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

7. วงเงินในการจัดหา

ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ เดือนธันวาคม 2562 ราคา 2,400,000.-บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

8. ค่าปรับ

อัตราร้อยละศูนย์จุดสองศูนย์ (0.20%) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

9. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตาม ปัจจัยหลักและเน้นน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

9.1 ราคาที่เสนอ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 70

9.2 บริการหลังการขายและประโยชน์ระยะยาวที่จะเกิดขึ้นต่อส่วนราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนัก เท่ากับร้อยละ 30 ดังนี้

9.2.1 ระยะเวลาในการรับประกันคิดเป็นร้อยละ 15

9.2.2 ที่ตั้งศูนย์บริการอะไหล่ซ่อมบำรุง คิดเป็นร้อยละ 15

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ 100




คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน

(ลงชื่อ)

  
(นายพฤทธิ เฟื่องพิมพ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นายปรีชา คำชุม)

กรรมการ

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)

  
(จำสืบเอกนattel พลละคร)

กรรมการ

นายช่างเครื่องกลอาวุโส เทศบาลเมืองเขลางค์นคร


(ลงชื่อ)

  
(นายกิตติกร แก้วคำฟู)

กรรมการ

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

  
(นายวรวัฒน์ ใหม่สืบ)

กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน